

1 NASLOVNA STRAN ELABORATA 14027-1_9/12a

Vrsta elaborata:

9/12a Analiza posegov na kmetijska zemljišča

Investitor:



REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za infrastrukturo
Direkcija RS za infrastrukturo
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

Projekt/Objekt:

Nadgradnja medpostajnega odseka Ljubljana - Brezovica

Vrsta projektne dokumentacije:

IZVEDBENI NAČRT

Za gradnjo:

Vzdrževalna dela v javno korist

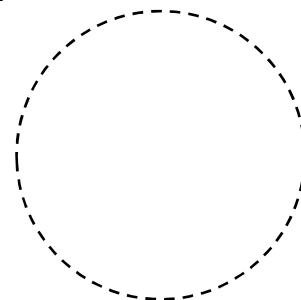
Projektant:

PROJEKT d.d. NOVA GORICA
Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
AGRARIUS, tla in okolje, Tomaž Kralj, s.p.
Gorjuše 16, 4264 Bohinjska Bistrica

Odgovorni predstavnik izdelovalca elaborata:

Vladimir Durcik,
univ. dipl. inž. grad.

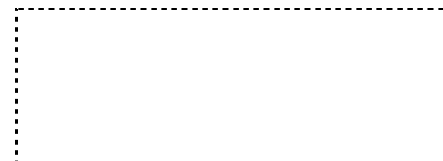
Podpis:



Odgovorni izdelovalec elaborata:

dr. Tomaž Kralj,
univ. dipl. inž. agr.

Podpis:



Številka načrta:

14027-2_9/12a

Številka projekta: 3685

Kraj in datum:

Nova Gorica, oktober 2019

Odgovorni vodja projekta:

Boris Brilly,
univ. dipl. inž. grad.
G-2753

Podpis:



ZG50	0098	007.0405	S.1	
------	------	----------	-----	--



**ANALIZA POSEGOV NA KMETIJSKA
ZEMLJIŠČA ZA PROJEKT
Nadgradnja medpostajnega odseka
Ljubljana - Brezovica**

OKTOBER, 2019



Naročnik:	PROJEKT d.d. NOVA GORICA Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
Izvajalec:	AGRARIUS, tla in okolje, Tomaž Kralj s.p. Gorjuše 17B, 4264 Bohinjska Bistrica www.agrarius.si , info@agrarius.si
Podpis in žig:	
Ime dokumenta:	ANALIZA POSEGOV NA KMETIJSKA ZEMLJIŠČA ZA PROJEKT Nadgradnja medpostajnega odseka Ljubljana - Brezovica
Poročilo izdelala:	Dr. Tomaž KRALJ, univ. dipl. inž. agr. Sodni izvedenec: za vrednotenje kmetijskih zemljišč, agro in hidromelioracije, pedologijo Sodni cenilec: za kmetijstvo splošno, kmetijska zemljišča, agro in hidromelioracije
Podpis:	

KAZALO

OPIS POSEGA	5
NAMENSKA RABA PROSTORA.....	7
DEJANSKA RABA	9
GERK NA OBMOČJU POBUDE	9
PEDOLOŠKE LASTNOSTI TAL IN PROIZVODNJI POTENCIAL ZEMLJIŠČ	9
POSEG NA OBMOČJE IZVEDENIH MELIORACIJ.....	10
NAČIN POSEGANJA V KOMPLEKSE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ.....	10
ZAKLJUČEK.....	10
UPORABLJENI PODATKI	11

KAZALO SLIK

Slika 1: Območje nadgradnje obstoječe železniške proge na odseku med Ljubljano in Brezovico.....	6
Slika 2: Nadgradnja v celoti poteka znotraj obstoječega koridorja železniške proge. .	6
Slika 3: Prikaz območja posega, ki je po namenski rabi opredeljeno kot najboljše kmetijsko zemljišče. Označeno z zeleno linijo.	8
Slika 4: Prikaz območja posega, ki je po namenski rabi opredeljeno kot najboljše kmetijsko zemljišče. Označeno z zeleno linijo.	8
Slika 5: Prikaz območja izvedenih osuševalnih sistemov na Ljubljanskem barju (modro območje) ter območje načrtovanih ureditev (rdeče območje).	10

OPIS POSEGA

Povzeto iz načrta Tirne naprave, št. 3685_3/1 z dne julij 2019, dopolnjeno po reviziji november 2019, izdelovalca SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. in elaborata Varnostni načrt, št. 3685_9/3 z dne julij 2019, dopolnjeno po reviziji november 2019, izdelovalca SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d..

Poseg, na katerega se nanaša elaborat, je nadgradnja odseka železniške proge Ljubljana-Divača za medpostajni odsek Ljubljana-Brezovica. Poseg poteka po območju občine Ljubljana in Brezovica. Območje večjega dela posega leži na severno-zahodnem delu Ljubljanskega barja, območje manjšega dela pa na jugo-zahodnem delu Ljubljanskega polja.

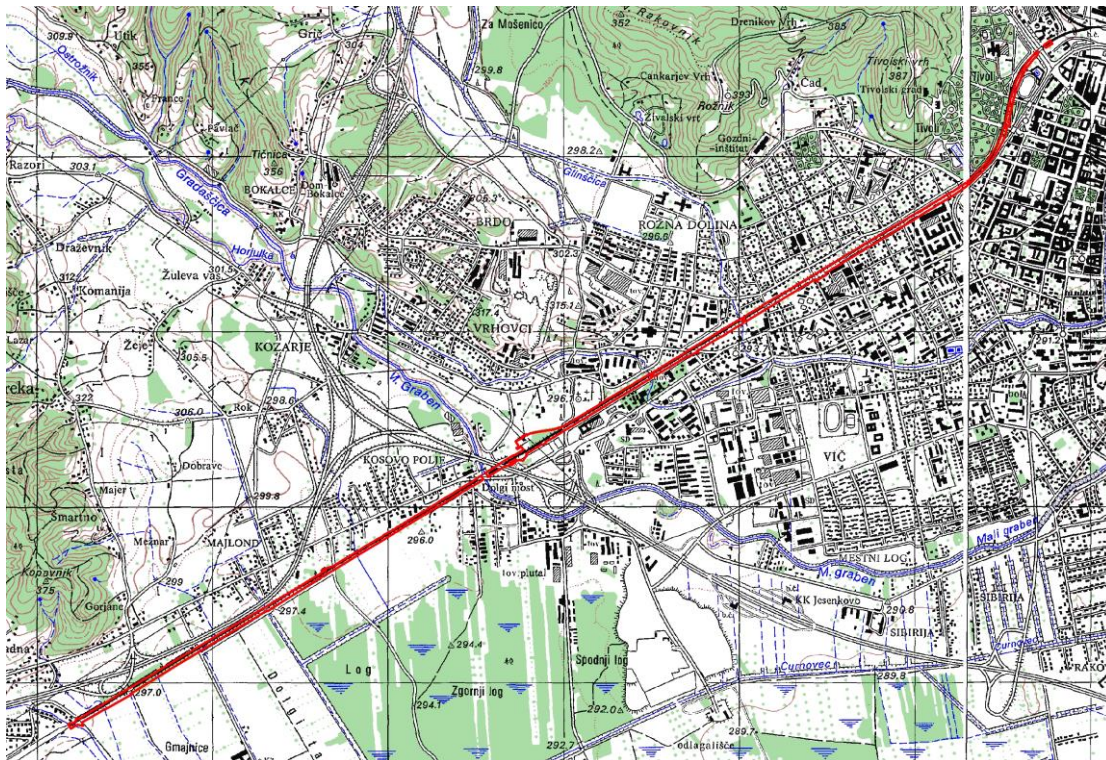
Glavna železniška proga št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača in na medpostajnem odseku Ljubljana-Brezovica je dvotirna elektrificirana proga, ki je bila zgrajena v obdobju 1846 - 1857 kot del »Južne železnice« Dunaj-Trst. Gradbeni elementi se od takrat niso bistveno spremenili. Proga je elektrificirana s 3kV enosmernim sistemom vleke. Na tem odseku se izvajata notranji in mednarodni železniški tovorni in potniški promet. V skladu z UIC 700 je proga deklarirana za osni pritisk 22,5 t/os. Kategorija proge je D3.

Projekt narekuje nadgradnjo dvotirne, elektrificirane proge, predvidene za mešani promet. Projekt upošteva maksimalno možno povečanje hitrosti pri čemer trasa proge poteka v okviru obstoječega koridorja in zemljišč RS.

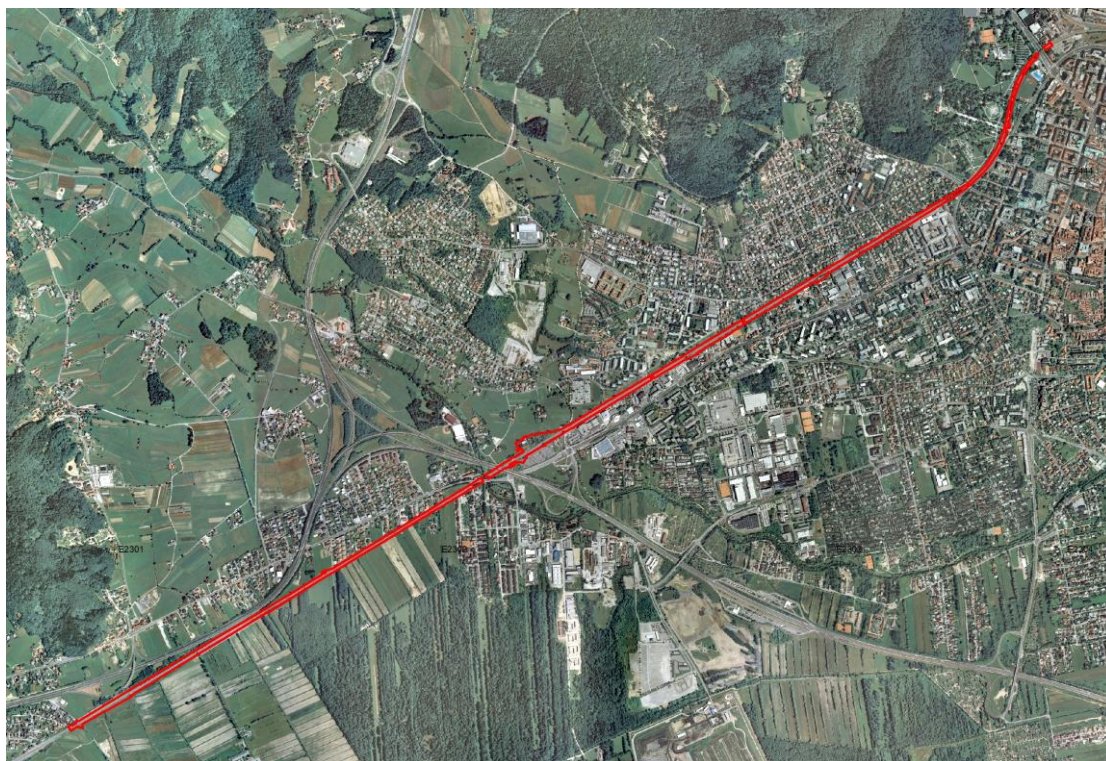
Skupna površina območja obravnave znaša približno 17,9 ha.

V nadaljevanju analiza ni podana ločeno za čas gradnje in za čas obratovanja, saj so ureditve za potrebe gradnje načrtovane znotraj obravnavanega območja.

V času gradnje lahko pride do poškodb sosednjih kmetijskih zemljišč ob prehodu gradbene mehanizacije, ki pa ne bodo trajne, kajti po končanih delih se take površine povrne v prvotno stanje.



Slika 1: Območje nadgradnje obstoječe železniške proge na odseku med Ljubljano in Brezovico.



Slika 2: Nadgradnja v celoti poteka znotraj obstoječega koridorja železniške proge.

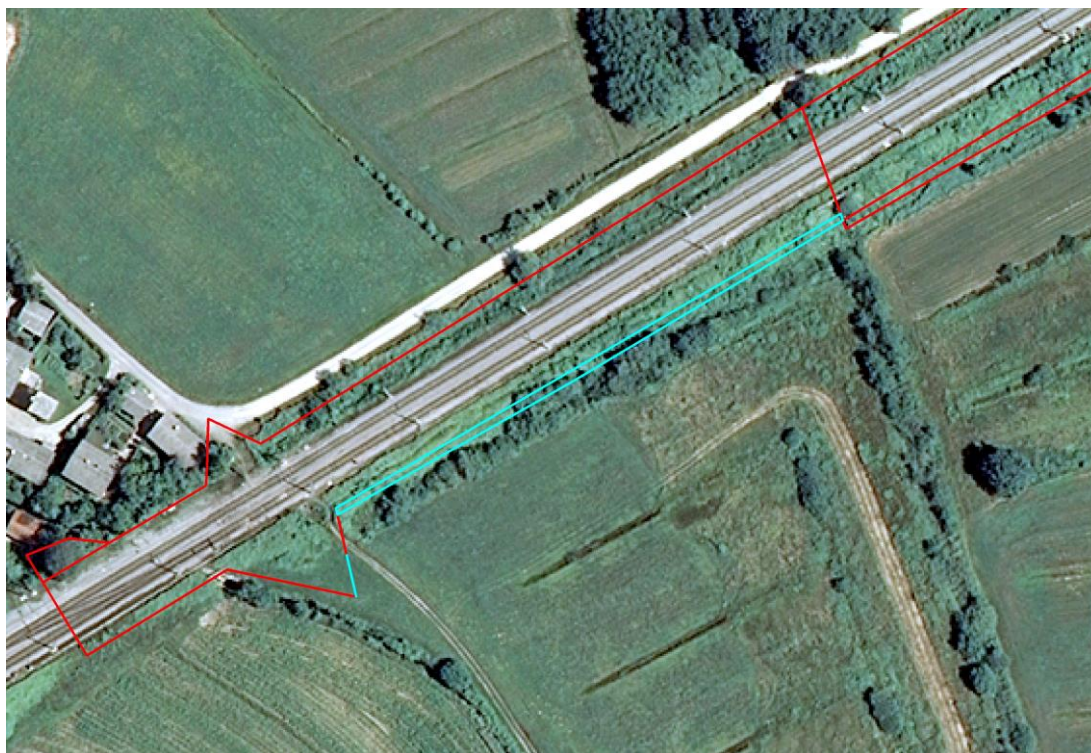
NAMENSKA RABA PROSTORA

Ureditve potekajo na območju občin Ljubljana in Brezovica. Po podatkih spodnje preglednice največji delež načrtovanih ureditev, po namenski rabi, posega na površino železniške infrastrukture. To je v 89,2 % deležu. Na kmetijska zemljišča po namenski rabi ureditve posegajo v 5 % svoje površine, od tega 4,3 % (0,8 ha) na najboljša ter 0,7 % (0,12 ha) druga kmetijska zemljišča.

Preglednica 1: Prikaz veljavne namenske rabe na območju obravnave.

Namenska raba oznaka	Namenska raba opis	Površina v m ²	Pov. v ha	Delež v %
BC	športni centri	1	0,0001	0,0006
CD	druga območja centralnih dejavnosti	176	0,0176	0,1
CU	osrednja območja centralnih dejavnosti	1195	0,1195	0,7
E	območja energetske infrastrukture	2628	0,2628	1,5
K1	najboljša kmetijska zemljišča	7633	0,7633	4,3
K2	druga kmetijska zemljišča	1248	0,1248	0,7
PŽ	površine železnic	159767	15,9767	89,2
PC	površine cest	3825	0,3825	2,1
SS	stanovanjske površine	2468	0,2468	1,4
ZK	pokopališča	25	0,0025	0,01
ZP	parki	187	0,0187	0,1
Skupna vsota		179153	17,9153	100

Glede na dejansko rabo na območju kmetijske namenske rabe, načrtovane ureditve praktično ne posegajo na območje kmetijskih zemljišč, razvidno iz spodnjih slik.



Slika 3: Prikaz območja posega, ki je po namenski rabi opredeljeno kot najboljše kmetijsko zemljišče. Označeno z zeleno linijo.



Slika 4: Prikaz območja posega, ki je po namenski rabi opredeljeno kot najboljše kmetijsko zemljišče. Označeno z zeleno linijo.

DEJANSKA RABA

Po podatkih dejanske rabe večji del načrtovanih ureditev posega na območje že pozidanih zemljišč, v deležu 92,3 % (16,5 ha). Ureditve posegajo na 0,08 ha njiv in vrtov, kar znaša 0,4 % površine vseh načrtovanih ureditev. Ureditve posegajo tudi na 0,3 ha travnikov kar znaša 1,7 % površine.

Preglednica 2: Prikaz dejanske rabe na območju obravnave (vir: MKGP 30. 9. 2019).

Šifra dejanske rabe	Opis dejanske rabe	Površina v m ²	Površina v ha	Delež v %
1100	njiva	790	0,08	0,4
1300	travnik	2978	0,3	1,7
1410	KZ v zaraščanju	6035	0,6	3,4
1500	drevesa in grmičevje	3948	0,4	2,2
3000	pozidano in sorodno zemljišče	165361	16,5	92,3
7000	voda	44	0,004	0,02
Skupna vsota		179156	17,9	100

Do posega na kmetijska zemljišča po dejanski rabi prihaja le v robnih delih površin s kmetijsko dejansko rabo, saj so ureditve načrtovane znotraj obstoječega koridorja železniške proge.

GERK NA OBMOČJU POBUDE

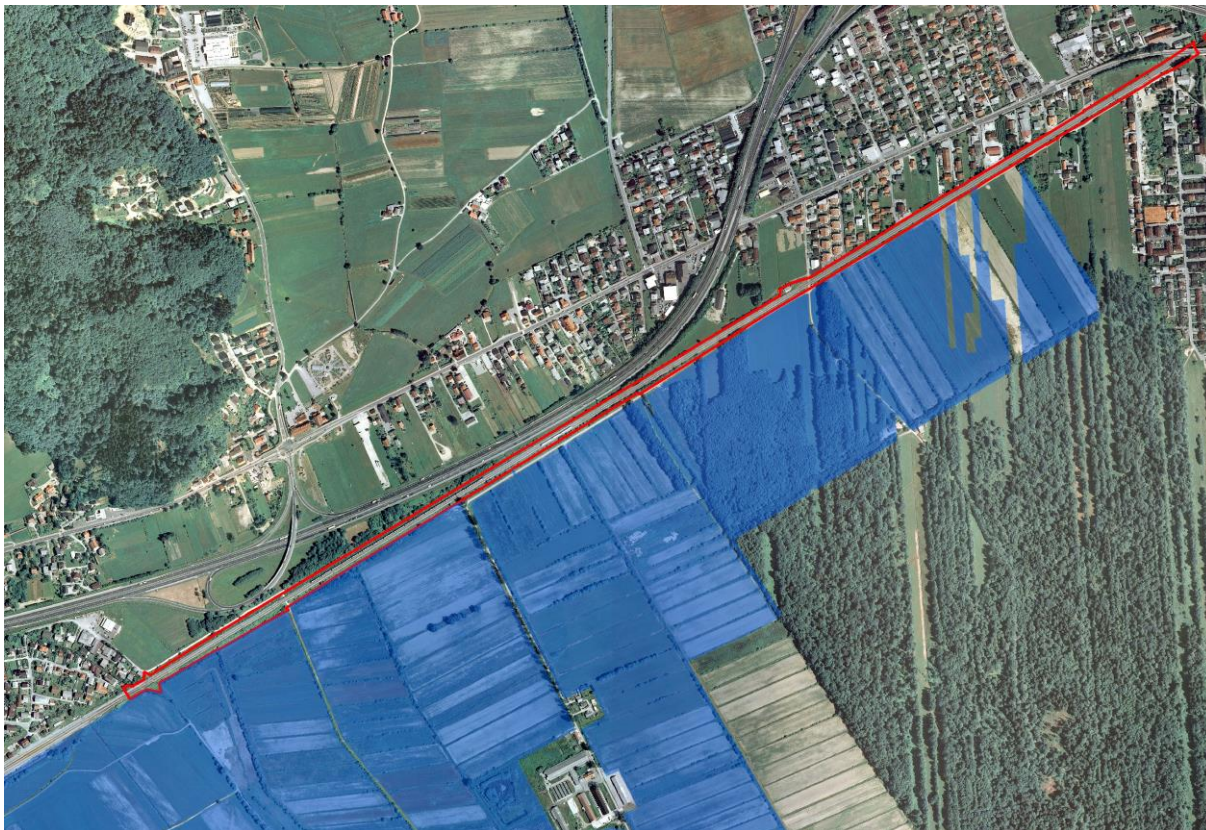
Na območju načrtovanega posega prihaja do poseg na površino GERK na treh območjih, v skupni površini le 58 m².

PEDOLOŠKE LASTNOSTI TAL IN PROIZVODNJPOTENCIAL ZEMLJIŠČ

V pretežnem delu načrtovanih ureditev so tla antropogena, saj prihaja do posega znotraj obstoječega poligona železniške proge zato pedološka analiza ter analiza bonitete zemljišča nista smiselni.

POSEG NA OBMOČJE IZVEDENIH MELIORACIJ

Po podatkih MKGP se namakalni sistemi ne nahajajo na območju načrtovanih ureditev. Osuševalni sistemi se pojavljajo na območju Ljubljanskega barja, na območju Brezovice. V tem delu prihaja do stika med skrajnim robom območja osuševalnih sistemov in načrtovanih ureditev.



Slika 5: Prikaz območja izvedenih osuševalnih sistemov na Ljubljanskem barju (modro območje) ter območje načrtovanih ureditev (rdeče območje).

NAČIN POSEGANJA V KOMPLEKSE KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ

Načrtovane ureditve se nahajajo znotraj obstoječega koridorja železniške proge in minimalno posegajo na območje kmetijskih zemljišč in še to le v skrajne robne dele.

ZAKLJUČEK

Načrtovane ureditve se nahajajo znotraj obstoječega koridorja železniške proge in minimalno posegajo na območje kmetijskih zemljišč in še to le v skrajne robne dele. Iz vidika posega na kmetijska zemljišča je reprezentativen podatek namenske rabe. Na kmetijska zemljišča po namenski rabi ureditve posegajo v 5 % svoje površine, od

tega 4,3 % (0,8 ha) na najboljša ter 0,7 % (0,12 ha) druga kmetijska zemljišča. Gre za zemljišča, ki niso v dejanski kmetijski rabi.

Ob upoštevanju uporabljenih kriterijev vrednotenja pomembnih za kmetijstvo in kmetijska zemljišča lahko ugotovimo, da načrtovane ureditve nimajo pomembnega vpliva na kmetijstvo in kmetijska zemljišča oz. je vpliv zanemarljiv.

Monitoring v času gradnje in obratovanja ni potreben.

UPORABLJENI PODATKI

- Podatek namenske rabe občin Brezovica in MO Ljubljana (vir: občini Brezovica in MO Ljubljana, oktober 2019),
- Podatek dejanske rabe (vir: MKGP, 30. 09. 2019),
- Podatek GERK (vir: MKGP, 30. 09. 2019),
- Podatek o izvedenih namakalnih in osuševalnih sistemih (vir: MKGP, 28.01.2013).